

Merkblatt zur Anschlussgarantie-Versicherung BdKEP

| | | | | |
|--|---|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Voraussetzungen | Die BdKEP-Garantie kann ausschließlich nur in Verbindung mit Käufen / Leasing etc. über die Hersteller- Rahmenverträge der KEP-Wirtschaftsdienst GmbH in Anspruch genommen werden. | | | |
| Neufahrzeuge | Versicherbar zu folgenden Konditionen/Einmalprämien inkl. Vers.-Steuer | | | |
| Bis Fzg.-Alter ab EZ | 180 Tage | | | |
| Laufzeit | 24 Monate | | | |
| | BdKEP 450 | | BdKEP 250 | |
| Einmaliger Beitrag inkl. Vers.-Steuer | 1.299,00 € | | 998,00 € | |
| Selbstbeteiligung | 250,00 € je Schadensfall. Bei Kulanzerstattungen vom Hersteller kann der Entscheider darauf verzichten. | | | |
| Vorgaben | Wartung laufend nach Herstellervorgaben (nicht unbedingt beim Hersteller selbst) | | | |
| Geltungsbereich | Europäische Wirtschafts- und Währungsunion | | | |
| Lohnkosten | 100 % nach den Arbeitszeitwerten des Herstellers | | | |
| Materialkosten | Die Materialkosten werden bis zur unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers abgerechnet und wie nachstehend erstattet. | | | |
| | Anzahl Kilometer | Übernahme bis maximal | Anzahl Kilometer | Übernahme bis maximal |
| | bis 150.000 km | 100 % | bis 150.000 km | 100 % |
| | bis 200.000 km | 90 % | bis 200.000 km | 90 % |
| | bis 250.000 km | 80 % | bis 250.000 km | 80 % |
| | bis 300.000 km | 60 % | über 250.000 km | Ende der Garantie |
| | bis 350.000 km | 50 % | | |
| | bis 450.000 km | 40 % | | |
| | über 450.000 km | Ende der Garantie | | |
| Höchsterstattung | 4.000,00 € je Versicherungsjahr | | | |
| Übertragbarkeit | Auf Antrag und Zustimmung des Versicherers – an Wiederverkäufer und Privat nicht möglich! | | | |
| Baugruppen | Teile | | | |
| Motor | Zylinderblock, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Gehäuse vom Kreiskolbenmotor, Ölkühler, Öl druckschalter, Ölfiltergehäuse, Schwung-/Antriebs scheibe mit Zahnradkranz, Zahnriemen und Spannrolle (nur innerhalb der nachweislichen, werkseitig durchgeführten Intervallen) und folgende mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile: Ausgleichswelle, Hydrostößel, Kipphebel, Kolben, Kolbenbolzen, Kolbenringe, Kurbelwelle, Kurbelwellenlager, Nockenwelle, Ölpumpe, Pleuel, Pleuellager, Schlepphebel, Schwinghebel, Steuergehäuse, Steuerkette, Steuerkettenräder, Steuerkettenspanner, Stößel, Ventile, Ventilfedern, Ventilführungen, Ventilsitze | | | |
| Turbo | Turbolader, Kompressor | | | |
| Schalt- und Automatikgetriebe | Getriebegehäuse, Drehmomentwandler, elektronisches Steuergerät Automatikgetriebe (manuell oder automatisch), folgende Innenteile: Bremsbänder, Fliehkraftregler, Getriebehalsgehäuse, Getriebe lager, Gleitsteine, Hauptwelle, Hydrokolben, Lamellen, Nebenwelle, Ölpumpe, Planetengetriebe, Schaltgabel, Schaltwelle, Sonnenräder, Steuereinheit, Synchronkörper, Synchronringe, Tachoantrieb, Vorgelegewelle, Zahnräder, DSG Getriebe (Mechatronik) | | | |
| Kraftstoffanlage | Einspritzpumpe, Hochdruckpumpe | | | |
| Elektroauto/-system | Inverter/Converter, Frequenzumrichter, Wechselrichtereinheit, Umwandler, Onboard-Lader, DC/DC Wandler 12 Volt, Sensoren, zentrales elektronisches Steuergerät, Relais, Hauptschalter, alle Steuerungsbauteile zur Umschaltung zwischen Hybrid und Verbrennungsmotor (ohne Fahrzeugverkabelung), Vakuumpumpe (Scrollpumpe) | | | |

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tarife gültig bis zur nächsten Anpassung. Es gelten die entsprechenden Versicherungsbedingungen.