

SINCE 1908



LEVC

SUSTAINABLE INNOVATION

WM5





DER TURBO FÜR IHRE GESCHÄFTSERGEBNISSE



4 - 5	GESTATTEN: DER CLEVERE VN5.
6 - 9	ALS LEGENDE GEBOREN.
10 - 11	LEVC KURZ VORGESTELLT.
12 - 13	DIE ZUKUNFT IST ELEKTRISCH.
14 - 17	DER VN5. GENAUSO UNERMÜDLICH WIE SIE.
18 - 21	WENIGER STILLSTANDZEITEN, MEHR ZEIT AUF DER STRASSE.
22 - 23	ZUVERLÄSSIGE GEWERBLICHE LOGISTIK.
24 - 25	MÜHELOSE BELADUNG, SICHERER TRANSPORT.
26 - 29	IM VEREINIGTEN KÖNIGREICH GEFERTIGT. VON IHNEN KONFIGURIERT.
30 - 31	EIN ANGENEHMER ARBEITSPLATZ.
32 - 33	GRÖSSERE HALTBARKEIT. LÄNGERE EINSATZZEIT.
34 - 35	ROBUST, CLEVER UND INSGESAMT SICHERER.
36 - 37	MODELLVERSIONEN.
38	LACKFARBEN.
39	MASSGESCHNEIDERTE PAKETE FÜR IHR UNTERNEHMEN.
40 - 41	GARANTIE.
42	UMFASSENDERE LEISTUNGEN.
43	AUF NACHHALTIGKEIT AUSGELEGT.

GESTATTEN: DER CLEVERE VN5.

Eine völlig neue Art Elektro-Nutzfahrzeug mit Range-Extender, die dafür sorgt, dass Ihre Wagenflotte oder Ihr Unternehmen für die Städte der Zukunft gerüstet ist. Ausgelegt auf hohe Produktivität, zeichnet sich der VN5 durch eine neue, einzigartige Kombination aus Praxistauglichkeit, Flexibilität und zuverlässiger Nachhaltigkeit aus.

Ganz gleich, ob Sie Pakete zustellen, Lebensmittel und Getränke transportieren, im Versorgungsbereich oder als selbständiger Händler tätig sind: Der VN5 bringt die Vielseitigkeit und Fähigkeit mit, um jede Herausforderung zu meistern.

Unvergleichliche Robustheit, gepaart mit einer beeindruckenden Ladekapazität und intelligenten, das Leben vereinfachenden Merkmalen: Der VN5 ist mit allem ausgestattet, was Ihr Unternehmen benötigt, um den Wettbewerbern immer einen Schritt voraus zu sein.



Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Effizienzklasse	A+
	WLTP*
Energieverbrauch (gewichtet*, kombiniert) bei voller Batterie	0,9l/100 km und 11,9 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen (gewichtet*, kombiniert)	21 g/km
Elektrische Reichweite (bei voller Batterie)	98 km

**Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, welches das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

Die neuesten Emissionsvorschriften der Europäischen Union werden eingehalten (Euro 6D).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern und unter <https://www.dat.de/co2> unentgeltlich erhältlich ist.



DIE NEUE GRÖSSE IN DER STADT



Der VN5 erhöht die Produktivität durch beständige Einsatzbereitschaft und ist auf die Bedürfnisse der Fahrer zugeschnitten, die in einem sicheren und komfortablen Innenraum Platz nehmen dürfen.

Er stellt das ultimative leichte Nutzfahrzeug dar, das sich sowohl im Stadtverkehr als auch im Fernverkehr ohne Kompromisse einsetzen lässt.

Der VN5 ist eigens auf seine Aufgabe zugeschnitten, wird stets von einem Elektromotor angetrieben und verfügt zusätzlich über einen benzinbetriebenen Range-Extender, der den gegenwärtigen Ladezustand der Batterie durch Erhaltungsladung aufrechterhält. Damit setzt er neue Maßstäbe, was Gesamtbetriebskosten und Lebensdauer angeht. Dank der Möglichkeit, auch völlig emissionsfrei zu fahren, sucht der VN5 in puncto Nachhaltigkeit seinesgleichen. Eigentümer und Flottenbetreiber können ihren Betrieb zukunftssicher machen, mit der Gewissheit, dass der VN5 die zusehends strenger werdenden Auflagen der immer weiter verbreiteten Umweltzonen stets erfüllen wird.

ALS LEGENDE GEBOREN.

LEVC hat in seiner Firmengeschichte Fahrzeuge entwickelt, die dem Zahn der Zeit widerstehen und zu Designikonen geworden sind. Das schwarze Londoner Taxi ist ein klassisches Beispiel dafür: kompromisslos praktisch, dennoch unverwechselbar und unvergesslich. Es steht nicht nur für die Beförderung von Personen, sondern ist Sinnbild für eine Stadt, einen Teil der Geschichte, eine Lebensart. Legendäre Fahrzeuge sind eine Seltenheit, aber das schwarze Taxi gehört definitiv dazu.

Das Pendant des schwarzen Taxis im Sektor der leichten Nutzfahrzeuge? Der VN5. Sein markantes Design setzt neue Maßstäbe für Vans und spiegelt sowohl sein Erbe als auch das Arbeitsumfeld wider, in dem er zum Einsatz kommt.









Es ist nicht zu übersehen, dass der VN5 ein Nutzfahrzeug ist. Doch seine sauberen, klar definierten Linien machen ihn zu etwas Größerem: zu einem Statement von Stil und Substanz. Ohne Zweifel hebt er sich von herkömmlichen Transportern ab: Die markante Motorhaube ist ein sofort erkennbares Designelement, das auf das Erbe des VN5 verweist (wobei die Praxistauglichkeit nie zu kurz kommt; die Haube verhilft dem VN5 zu einer in seiner Klasse unerreichten Manövrierfähigkeit).

Mit seinem eleganten, fortschrittlichen und kompromisslosen Außendesign fällt der VN5 heute auf und wird sich in die Städte von morgen harmonisch einfügen. Unternehmen können sich auf seine enorme Straßenpräsenz, seinen hohen Wiedererkennungswert und sein absolut zukunftsicheres Design verlassen.





UNSERE VISION: IHR FÜHRENDE ANBIETER NACHHALTIGER MOBILITÄT IM GEWERBLICHEN BEREICH ZU WERDEN

LEVC KURZ VORGESTELLT.

Bei LEVC haben wir uns von einem traditionellen Hersteller zu einem Produzenten moderner Elektrofahrzeuge mit einer hochmodernen Fertigungsanlage weiterentwickelt. Im Lauf unserer 110-jährigen Firmengeschichte haben wir uns zu einem verlässlichen Experten für urbanen Transport entwickelt, zu einem Innovationstreiber für fortschrittliche Mobilitätslösungen, der innovative Fahrzeuge mit sofortigem Wiedererkennungswert baut, die wahre Ikonen ihrer Fahrzeugklasse und -ära sind. Unsere Fahrzeuge sind schon lange – seit der Einführung unserer legendären schwarzen Taxis – für ihre beispiellose Kombination aus Leistungsvermögen, Funktionalität und Handwerkskunst bekannt.

Heute schmieden wir eine nachhaltige Zukunft für die Mobilität im gewerblichen Sektor. Dazu konzentrieren wir uns ausschließlich auf die Herstellung von Fahrzeugen mit Elektroantrieben und extrem geringen Emissionen – gestützt auf Spitzentechnologie. Unser bewährtes Wissen macht uns zum Vorreiter bei der Elektrifizierung. Seit 2017 unterstützt der TX, unser schwarzes Elektrotaxi, den urbanen Verkehr in aller Welt bei der Reduktion der CO₂-Emissionen, während er seinen Betreibern zugleich einen echten kommerziellen Nutzen bietet.

Dank der Unterstützung durch Geely, einem der größten privat geführten Automobilhersteller der Welt, profitieren wir von dem Wissens- und Ressourcenpool unserer weltweit anerkannten Partner. Damit verfügen wir über die Kenntnisse und Fähigkeiten, den Standard für die Elektromobilität anzuheben. Zugleich bleibt unser Augenmerk dank unserer einzigartigen Markentradition immer auf das Wesentliche gerichtet: die Fertigung von Fahrzeugen, die in ihrer Klasse die Messlatte höher legen.



**MIT SPITZEN-
TECHNOLOGIE
ZUR NÄCHSTEN
AUTOMOTIVE-
GENERATION**



DIE ZUKUNFT IST ELEKTRISCH.

Unser neuer weltweiter Firmensitz, die Produktions-, Forschungs- und Entwicklungseinrichtung in Ansty, Coventry, bildet ein Kompetenzzentrum für Fahrzeuge aus leichtem Aluminium und mit Elektroantriebstechnik.

Diese eigens errichtete Anlage stellt eine Investition von bislang 500 Mio. Pfund dar und umfasst eine Fabrik- und Bürofläche von 37.000 m².

Bei voller Betriebskapazität können wir 20.000 Autos pro Jahr produzieren, die alle den höchsten Ansprüchen an Qualität und Präzision entsprechen. Dank einer integrierten Produktionsstrategie können wir auf unserer flexiblen Fertigungsstraße unterschiedliche Fahrzeuge produzieren.

Mit unseren hochmodernen Einrichtungen und unserem weltweit führenden Pool an talentierten Ingenieuren und Konstrukteuren forschen wir ständig auf dem Gebiet der extrem emissionsarmen Antriebe und des Baus leichter Fahrzeuge.

Unsere Anlagen ermöglichen es uns, mehr Fahrzeuge denn je zu produzieren und echte Investitionen in die Zukunft von Transportern mit neuen Antriebstechnologien zu tätigen. Seit Jahrzehnten werden die Fahrzeuge von LEVC ausschließlich in Großbritannien entwickelt, konstruiert und gebaut. Diese Investitionen sorgen dafür, dass unsere lange Tradition auch in Zukunft fortbesteht.

DIE ERSTE FERTIGUNGSSTÄTTE IM VEREINIGTEN KÖNIGREICH, IN DER AUSSCHLIESSLICH FAHRZEUGE MIT ELEKTROANTRIEB HERGESTELLT WERDEN.





DER VN5. GENAUSO UNERMÜDLICH WIE SIE.

Dank der bewährten und einzigartigen eCity-Technologie kann der VN5 den ganzen Tag im Einsatz sein – mit minimalen Unterbrechungen. Wenn andere Elektrofahrzeuge wieder an die Ladestation müssen, fährt der VN5 weiter, sodass keine Reichweitenangst aufkommt.

Ein vollelektrischer Antriebsstrang und ein zusätzlicher benzinbetriebener Range-Extender bilden die perfekte Kombination und bieten so ein ganz neues Maß an betrieblicher Flexibilität und Freiheit.

Mit dem VN5 lassen sich längere Fahrten perfekt bewältigen, die für andere Elektrofahrzeuge bisher als nicht machbar galten. Durch drei flexible Fahrmodi lässt sich das Fahrprofil an die jeweiligen Bedingungen anpassen, was eine optimale Betriebsleistung sichert.





Eine nach eigenen Vorlieben einstellbare regenerative Bremsanlage gewinnt auf intelligente Weise die Energie zurück, die ansonsten beim Bremsen verloren ginge, um sie als elektrische Energie in der Antriebsbatterie zu speichern.

In verstopften Innenstädten sind die Wendigkeit und Zugänglichkeit des VN5 unerreichbar. Der marktweit beste Wendekreis von 10,1 m* sorgt dafür, dass weder enge Straßen noch das Parken in zweiter Reihe Ihre Fahrt verzögern und Ihren Zeitplan durcheinanderbringen. Ein leicht zugänglicher, großvolumiger Laderaum bietet viel Platz, sodass weniger Fahrten notwendig sind.

Dank der Geofencing-Funktionen können Sie das Fahrzeug auf emissionsfreien Elektroantrieb umschalten. Damit sind sie vorbereitet, wenn in Städten Umweltzonen für rein elektrisch betriebene Fahrzeuge eingerichtet werden.

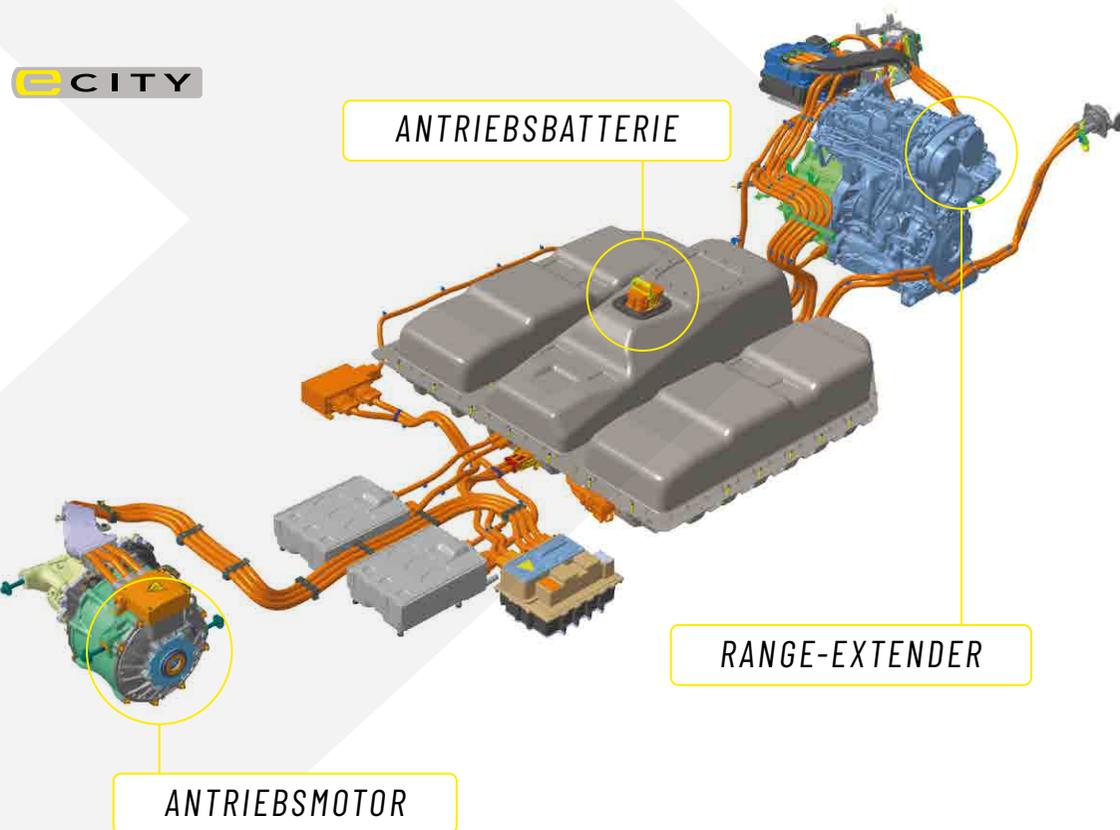
Der VN5 vereint die niedrigen Kosten und Emissionen eines Elektrofahrzeugs mit der Reichweite eines herkömmlichen Transporters und bietet so eine höhere Praxistauglichkeit sowie längere Fahrzeiten.

**DER VN5 IST EIN CLEVERES NUTZFAHRZEUG
MIT VIELEN PRAKTISCHEN DETAILS.**

*Weitere Informationen finden Sie unter: de.levc.com/VN5-Wendekreis.

DREI FAHRMODI LIEFERN DIE GEWÜNSCHTE LEISTUNG.

Der VN5 wird stets von seinem Elektromotor angetrieben. Ein vollelektrischer Antriebsstrang, der (bei Bedarf) zusätzlich mit Strom aus dem effizienten benzinbetriebenen Range-Extender gespeist wird, ermöglicht ein neues Maß an betrieblicher Flexibilität und Freiheit.



PURE EV (REINER ELEKTROBETRIEB)

Reiner Betrieb mit Batteriestrom ohne CO₂-Emissionen.

Am besten geeignet für: Fahrten in der Stadt, wo geringe Abgasemissionen notwendig sind.

SAVE (SPARBETRIEB)

Einsatz des Range-Extenders zum Erhalt der Batterieladung für den späteren Gebrauch.

Am besten geeignet für: Überlandfahrten, wenn der Fahrer den emissionsfreien Fahrmodus für später aufheben möchte oder der rein elektrische Betrieb weniger effizient ist.

SMART

Automatische Auswahl der effizientesten Antriebsquelle.

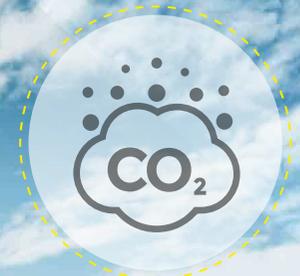
Am besten geeignet für: Tägliche Fahrten, zur Entlastung des Fahrers.

OB BEI FAHRTEN IN DER STADT ODER AUF LÄNGEREN AUTOBAHNSTRECKEN ZWISCHEN ZIELORTEN: DER VN5 IST DER VIELSEITIGSTE UND LEISTUNGSFÄHIGSTE ELEKTROTRANSPORTER.



SAUBERE TECHNOLOGIE

AUSSERGEWÖHNLICH NIEDRIGER KOMBINierter KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND GERINGE CO₂-EMISSIONEN



GENERATOR DES RANGE-EXTENDERS IST BENZINBETRIEBEN UND EURO 6D-KONFORM



KEIN DIESEL BEDEUTET KEINE SCHÄDLICHEN RUSSPARTIKEL





WENIGER STILLSTANDZEITEN, MEHR ZEIT AUF DER STRASSE.

Der VN5 ist jederzeit und überall einsatzbereit. Er steigert die Produktivität, verringert Stillstandzeiten und lässt die Notwendigkeit entfallen, Fahrten zu unterbrechen oder Fahrzeuge zum Aufladen zu wechseln.

Im kombinierten WLTP-Testzyklus liefert der VN5 eine flexible Gesamtreichweite von 489 km*, eine rein elektrische Null-Emissionsreichweite von 98 km** und nur 21 g/km CO₂*. Auf dem WLTP-Stadtprüfzyklus im reinen EV-Modus erreicht der VN5 eine rein elektrische Reichweite von 122 km*.

In diesem Fahrzeug genießen Sie bei der Planung von Fahrtrouten die größtmögliche Freiheit. Sie können in städtische Umweltzonen hineinfahren, verschiedene Zielorte ansteuern und die Stadt für eine längere Fahrt verlassen – alles ohne anzuhalten oder die Gesamtreichweite zu verringern.

**MIT EINER EINZIGEN FAHRT 489 KM* ZURÜCKLEGEN,
OHNE ZUM NACHLADEN ODER NACHTANKEN ANZUHALTEN.**

*Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, welches das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

**Reine EV-Reichweite von 98 km, offizieller EAER-Wert (Equivalent All Electric Range), erreicht unter WLTP-Testbedingungen (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

Die neuesten Emissionsvorschriften der Europäischen Union werden eingehalten (Euro 6D).

**ÜBER 489 KM
GESAMTREICHWEITE***

- Rein elektrische Reichweite
- - - Gesamtreichweite
(Benzin- und Elektrobetrieb)

Berlin

Frankfurt am Main

**98 KM REICHWEITE
IM REINEN
ELEKTROBETRIEB****

Bei längeren Fahrten oder bei notwendigen Stopps zum Aufladen der Batterie kann der VN5 die öffentliche Ladeinfrastruktur nutzen. Da er an Ladepunkten mit unterschiedlicher Ladegeschwindigkeit, mit Wechsel- und Gleichstrom und mit unterschiedlichen Ladebuchsen aufgeladen werden kann, entfällt die zeitaufwändige Suche nach der „richtigen“ Ladesäule. So erhalten Sie die maximale Flexibilität in Sachen Geschwindigkeit, Kosten und Komfort.

Wenn es auf jede Minute ankommt, lässt sich die Batterie mit dem marktführenden Bordladesystem in etwa 30 Minuten von 0 auf 100 % aufladen.*

Mit dem VN5 sind die Fahrer auf jede Fahrt vorbereitet und können jeden Arbeitstag optimal nutzen.

*An DC-Schnellladestation mit 50 kW.



MÖCHTEN SIE DAS OPTIMUM AUS IHREM VN5 HERAUSHOLEN?

**IHR LEVC-HÄNDLER GIBT IHNEN GERNE
RATSCHLÄGE ZU AUFLADEMÖGLICHKEITEN
UND FAHRSTILEN, DAMIT SIE DIE
REICHWEITE UND LEISTUNG DES VN5
OPTIMIEREN KÖNNEN.**

VERSCHWENDEN SIE KEINE ZEIT MIT DER SUCHE NACH EINER BESTIMMTEN LADESTATION. DER VN5 WARTET MIT EINEM MARKTFÜHRENDEN BORDLADESYSTEM AUF.

TOTALE FLEXIBILITÄT BEIM LADEN

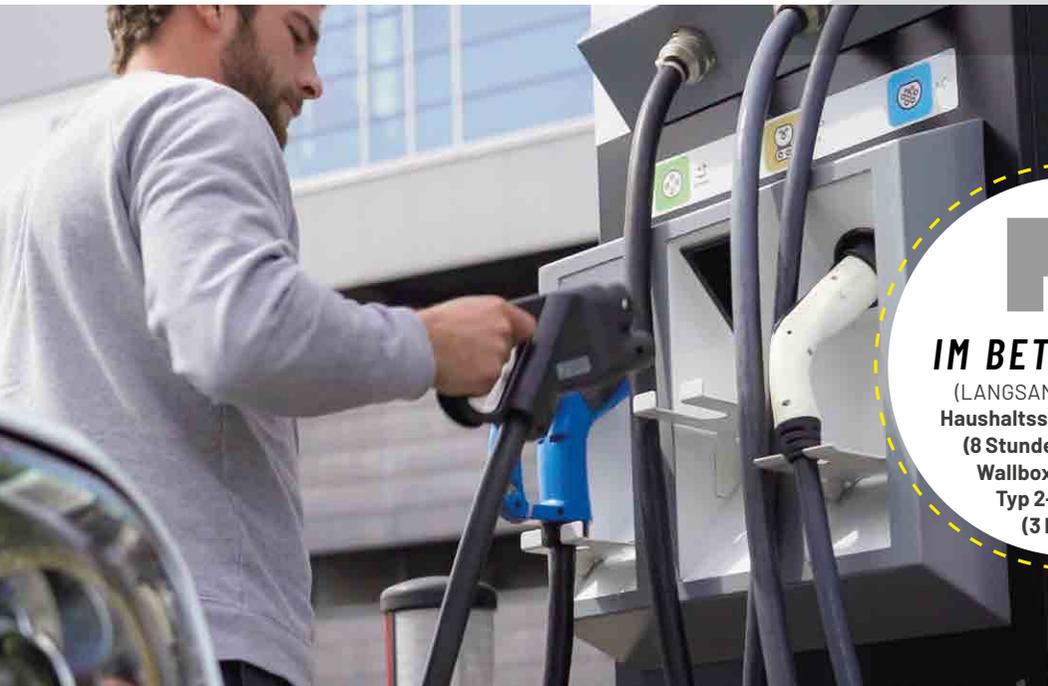
Typ 2/CCS



CHAdeMO



Zweipolig



IM BETRIEBSHOF

(LANGSAMES AUFLADEN)
Haushaltsstecker mit 3,5 kW
(8 Stunden/über Nacht)
Wallbox mit 7 kW und
Typ 2-Steckdose
(3 h 45 min)



ÖFFENTLICH

(WECHSELSTROM-
SCHNELLLADUNG)
7 kW (3 h 45 min)
11 kW (2 h 20 min)
22 kW (1 h 15 min)



ÖFFENTLICH

(GLEICHSTROM-SCHNELLLADUNG)
mit Typ 2/CCS- oder
CHAdeMO-Stecker

50 kW
von 0 auf 100 %
in 30 Minuten

ZUVERLÄSSIGE GEWERBLICHE LOGISTIK.

Der VN5 verbessert das Betriebsergebnis für Eigentümer und Unternehmen, und zwar ab dem ersten Tag und über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Er ermöglicht die Kraftstoffeinsparungen, die man von einem Elektrofahrzeug erwartet, und bietet eine Reihe weiterer wirtschaftlicher Vorteile.

Mit dem VN5 sinken die Betriebskosten. Bei einem günstigen Stromtarif für Elektrofahrzeuge kostet ein voller Ladevorgang 3,65 €* – eine enorme Ersparnis gegenüber einem Transporter mit Verbrennungsmotor. Da der VN5 die weltweit strengsten Abgasvorschriften und die Vorgaben für die Londoner Umweltzone erfüllt, kann er in allen Innenstädten gefahren werden, ohne dass Emissionsabgaben anfallen.

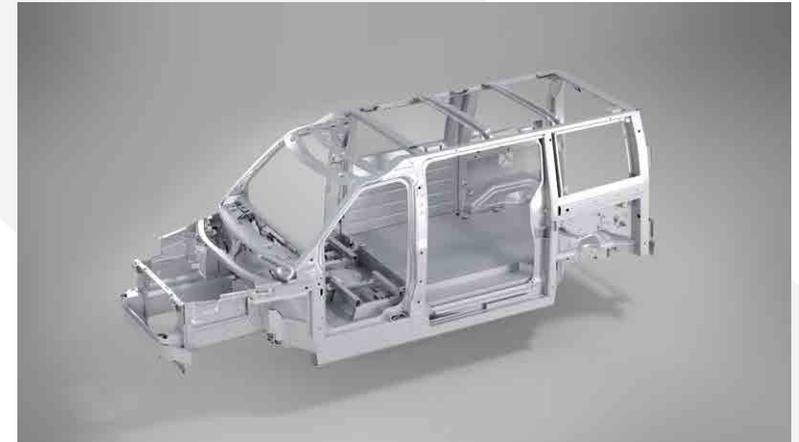
Dank seiner Langlebigkeit und Zuverlässigkeit werden diese Einsparungen zudem über einen längeren Zeitraum realisiert. Da beim VN5 Produktionsverfahren eingeführt wurden, die ein Novum im Sektor sind, bietet er eine wirklich unvergleichliche Robustheit.

Das Monocoque des VN5 aus eloxiertem Aluminium hat ungefähr die doppelte Festigkeit von Schmiedestahl, wodurch die Karosserie verstärkt und zugleich das Gewicht gesenkt wird. So sind die Insassen und tragende Bauteile im Falle eines Zusammenstoßes besser geschützt. Im Vergleich zu Stahl rostet Aluminium nicht. Das bedeutet, dass die robuste Konstruktion des VN5 doppelt so lange halten kann wie bei einem herkömmlichen Transporter.

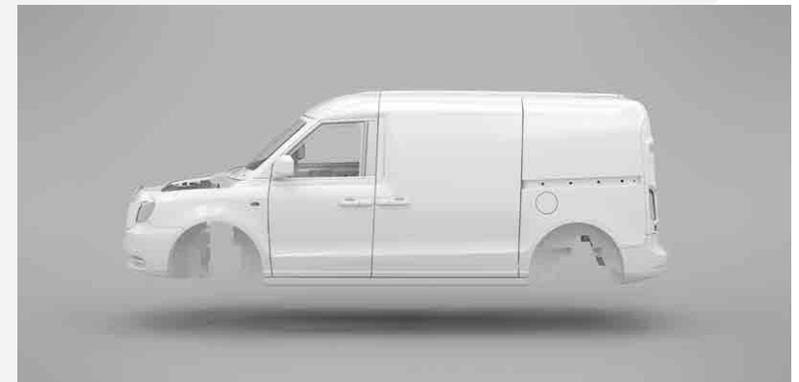
Außen sorgen die SMC-Faserverbundbleche für optimale Formbeständigkeit, um Insassen und wertvolle Fracht zu schützen. Im Vergleich zu Aluminium oder Stahl sind SMC-Bleche leichter und bieten einen besseren Schutz vor Beulen und Dellen sowie gegen Korrosion durch Streusalz und schädliche Flüssigkeiten. Das bedeutet weniger Reparaturen, weniger Zeit in der Werkstatt und höhere Restwerte.

Dank der beeindruckenden Lebensdauer des VN5 können Sie ihn länger nutzen als einen konventionellen Transporter.

*Basierend auf einer langsamen Aufladung mit 7 kW über Nacht und der folgenden Berechnungstabelle:
https://www.pkw-label.de/fileadmin/Dokumente/Kraftstoffpreise/Kraftstoffpreislste_2020.pdf.



Gefertigt mit eloxiertem, verklebtem Aluminium, einem hochmodernem Produktionsverfahren aus der Luft- und Raumfahrtindustrie sowie dem Motorsport.



Leichte und robuste SMC-Bleche sorgen für optimale Haltbarkeit.



Durch den vollelektrischen Antriebsstrang mit Range-Extender kommen Sie in den Genuss der wirtschaftlichen und ökologischen Vorteile eines Elektrofahrzeugs, wie z. B. Anspruch auf Zuschüsse und Befreiung von Emissionsabgaben. Somit ist der VN5 unter dem Strich besser für das Geschäftsergebnis und die Umwelt.

Der elektrische Antrieb weist weniger bewegliche Teile auf als ein Verbrennungsmotor und einen geringeren Komponentenverschleiß, verglichen mit einem herkömmlichen Transporter. Infolgedessen gelten für den VN5 Inspektionsintervalle von 40.000 Kilometern, was weniger Ausgaben, weniger Zeit in der Werkstatt und mehr Zeit auf der Straße bedeutet.

Hinzu kommt eine für fünf Jahre oder 240.000 Kilometer geltende Fahrzeuggarantie und eine für acht Jahre oder 240.000 Kilometer gültige Garantie auf die Batterie.*

Die Ersparnisse addieren sich: Mit dem VN5 lassen sich Ihre Gesamtbetriebskosten senken.



Serienmäßige LED-Leuchten, heller und langlebiger als Halogen- oder Xenon-Leuchten.

Die zweistufige regenerative Bremsanlage erhöht nicht nur die Reichweite, indem Energie an die Batterie zurückgeliefert wird, sondern verringert auch den Verschleiß der Bremskomponenten.



EINSPARMÖGLICHKEITEN.

WÖCHENTLICH

Einsparungen bei den Betriebskosten durch Elektrobetrieb

MONATLICH

Auf Langlebigkeit ausgerichtet, Verteilung der Kosten über einen längeren Zeitraum

JÄHRLICH

Extrem niedrige Wartungskosten

*Details entnehmen Sie bitte unseren Garantiebedingungen unter de.levc.com/Garantie



MÜHELOSE BELADUNG, SICHERER TRANSPORT.

DER FÜR DEN GEWERBLICHEN EINSATZ KONZIPIERTE VN5 EIGNET SICH HERVORRAGEND FÜR ALLE GESCHÄFTLICHEN ANFORDERUNGEN.

Er ist nicht nur geräumig, sondern bietet auch einen leicht zugänglichen und gut geformten Laderaum, der sich maximal ausnutzen lässt. Durch den Umstieg auf einen VN5 können Sie die Ladekapazität sowie die Geschwindigkeit und Flexibilität der Beladung optimieren.

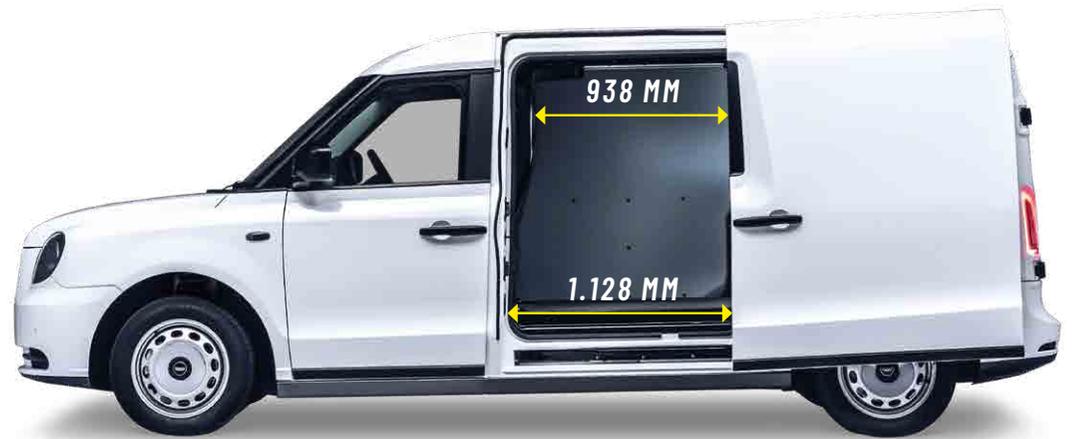
Der mit einer effizienten LED-Lampe beleuchtete Laderaum von bis zu 5,5 m³ bietet Platz für zwei Euro-3- Paletten, die entweder durch die beiden Hecktüren oder die Seitentür eingeladen werden können. Damit eignet sich der VN5 ideal für beengte Verhältnisse in der Stadt und erleichtert das Beladen mit einem Gabelstapler erheblich.

Ob im Rettungsdienst, für Lieferungen in der Stadt oder Baustellenbesuche: Die leichte Zugänglichkeit und Konfigurierbarkeit sowie die großzügige Bruttonutzlast* von bis zu 830 kg/ Nettotonnlast* 735 kg (darunter bis zu 100 kg auf dem Dach) machen den VN5 zu einem vielseitig einsetzbaren Fahrzeug.

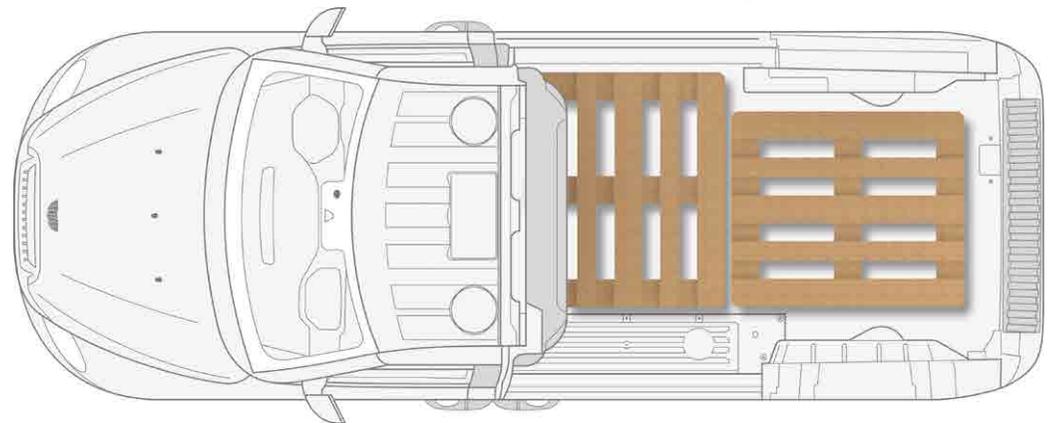


Das Be- und Entladen wird durch die 1.128 mm breite Öffnung der Seitentür und die beiden Hecktüren erleichtert.

*Variiert je nach Ausstattungsvariante und Optionen.



**DIE BREITE TÜRÖFFNUNG, DER FLACHE BODEN
UND DIE BÜNDIGE TRENNWAND ERMÖGLICHEN
EIN EINFACHES BE- UND ENTLADEN.**



Einfacher, bequemer
Zugang – überall

Höhere Produktivität dank
schnellerer Beladung

Großzügiger Laderaum,
damit sich bei jeder Fahrt mehr
befördern lässt

Konfiguration des
Transportes passend zu den
eigenen Bedürfnissen

IM VEREINIGTEN KÖNIGREICH GEFERTIGT. VON IHNEN KONFIGURIERT.

Was Umbauten angeht, möchten wir den Umstieg von einem Transporter ähnlicher Größe auf den VN5 so einfach wie möglich machen.

Welches Gewerbe Sie auch betreiben – Sie können von Ihrem vorhandenen Transporter in Ihren neuen VN5 umsteigen und müssen gar nicht viel ändern.

Durch seine Form und Größe eignet sich der Laderaum des VN5 ideal für verschiedene Umbauten – so können Sie die eigene Ausrüstung auf dieselbe Weise unterbringen oder Ihre Waren genauso transportieren und werden den Wechsel gar nicht bemerken.

Damit wir Ihren geschäftlichen Anforderungen gerecht werden, steht Ihnen unser Team von Fachleuten zur Verfügung, das Sie bei Bedarf gerne berät und alle Einzelheiten zu den empfohlenen Umbauverfahren nennen kann.





EINFACHE KONFIGURATION ENTSPRECHEND IHREN GESCHÄFTLICHEN ANFORDERUNGEN



**DANK DES EFFIZIENTEN DESIGNS KÖNNEN
UMBAUSPEZIALISTEN DEN LADERAUM SO GESTALTEN,
DASS SIE IHN OPTIMAL NUTZEN KÖNNEN.**



UNBEGRENZTE MÖGLICHKEITEN.

Dank des umfangreichen Angebots an Umbauten eignet sich der VN5 hervorragend für eine Vielzahl von Sektoren und Branchen. LEVC arbeitet mit branchenführenden Umbauspezialisten und Nachrüst-Anbietern zusammen, um den Kunden ein Maximum an Möglichkeiten anbieten zu können. Besonderen Wert legen wir darauf, dass die Umbauten des VN5 für jedes Unternehmen – unabhängig von Größe, Branche oder Zielen – möglichst erschwinglich sind. Gerne besprechen unsere autorisierten Umbauspezialisten mit Ihnen, wie sich Ihre Wünsche erfüllen lassen.





Paketzustellung: Der ebene, flache Laderaum des VN5 eignet sich für jede erdenkliche Konfiguration an Lademöglichkeiten. Umbauspezialisten installieren leichte und sichere Regale, die ein schnelles, sicheres Verstauen und Entnehmen des Frachtguts ermöglichen.

Versorgungsbetriebe: Modulare, hochfeste Regale, Schubladen, Spanngurte und abschließbare Fächer bieten zuverlässige, flexible Ablagemöglichkeiten. Hinten kann eine kompakte, ebene Arbeitsplatte eingebaut werden.

Gebäudemanagement: Leuchtenhalter, Halterungen für Ladegut, Verzurrösen und weiteres Zubehör ergänzen die Ablagen im Laderaum. Außen lassen sich Dachträger sowie großes Zubehör wie Kräne und Hubvorrichtungen anbringen.

Gefriergut: Umbauspezialisten bauen nach Ihren Vorgaben dichte, lebensmittelechte, waagerechte Kühlfächer ein. Durch den ebenen, geräumigen Laderaum des VN5 ist es ohne Veränderung des äußeren Seitenprofils möglich, Lebensmittel und pharmazeutische Produkte sicher zu transportieren.

Rettungsdienste: Maßgefertigte Klebefolien sorgen zusammen mit dem unverwechselbaren Äußeren des VN5 für gute Erkennbarkeit. Der Innenraum wird auf die Bedürfnisse des jeweiligen Nutzers zugeschnitten, wobei Kommunikationssysteme, Hygieneausrüstung und separat mit Strom betriebene Elektrogeräte eingebaut werden können.

EIN ANGENEHMER ARBEITSPLATZ.

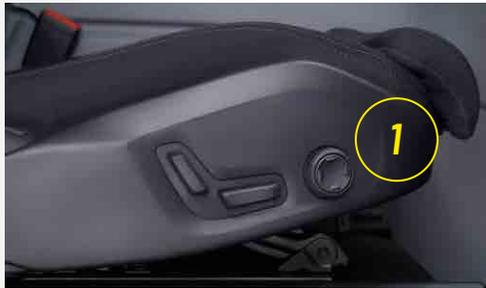
Der VN5 macht jeden Job kinderleicht – vom Anfang bis zum Ende. Er bietet einen ergonomischen, entspannten und stressfreien Arbeitsplatz, an dem Fahrer konzentriert und wachsam bleiben können – ob bei längeren Fahrten oder bei immer wieder unterbrochenen Fahrten durch verkehrsreiche Innenstädte.

Fahrer, die viele Stunden hinter dem Lenkrad verbringen, müssen sich wohl fühlen – und genau das ermöglicht der VN5. Der Fahrersitz ist ergonomisch geformt und voll anpassbar, während die Lenksäule längs- und höhenverstellbar ist. Dadurch ergibt sich eine stress- und ermüdungsfreie Fahrposition. Vor allem aber macht der Elektroantrieb den VN5 extrem leise, besonders im reinen Elektrobetrieb. Motorgeräusche, wie sie bei Dieseltransportern üblicherweise auftreten, sind nicht zu hören.

Derweil ist die Fahrerkabine für den gewerblichen Einsatz optimiert, und alle wesentlichen Bedienelemente sind leicht erreichbar. Automatisierte Funktionen sorgen für eine entspannte Fahrt und entlasten den Fahrer: Die automatische Zweizonen-Klimaanlage reguliert die Temperatur in der Fahrerkabine, während die Feststellbremse automatisch betätigt wird. Auch das Einparken und Manövrieren wird erleichtert, und zwar durch eine Rückfahrkamera und Einparksensoren, während der Tempomat dem Fahrer bei Autobahnfahrten das Leben leichter macht.

Der Zugriff auf die Einstellungen erfolgt über einen großen zentralen Touchscreen mit einer schnell reagierenden, intuitiv zu bedienenden Oberfläche. Helle LED-Lämpchen beleuchten andere wichtige Bedienelemente, die so positioniert sind, dass sie schnell und einfach erreichbar sind. So muss der Fahrer den Blick nicht von der Straße nehmen.

Schließlich gibt es umfangreiche Ablagemöglichkeiten in Türen, Handschuhfach und Mittelkonsole, die durchdacht und bedarfsgerecht angeordnet sind.



1. VOLLSTÄNDIG VERSTELLBARER, ERGONOMISCHER SITZ*
2. ZWEIZONEN-KLIMAAANLAGE
3. RÜCKFAHRKAMERA UND EINPARKSENSOREN**

*Serienmäßig bei der Modellversion Ultima und optional bei den Versionen Business und City.

**Die Rückfahrkamera gehört bei der Modellversion Ultima zur Serienausstattung, bei den Versionen Business und City ist sie optional.

Die Einparksensoren hinten sind bei den Versionen City und Ultima serienmäßig, bei Business optional.





WAS DIE WISSENSCHAFT SAGT

Fahren mit elektrisch angetriebenen Fahrzeugen kann dem geistigen Wohlbefinden des Fahrers zugutekommen. Im Rahmen einer von LEVC und der Universität York durchgeführten Studie wurde die Gehirnaktivität von Berufsfahrern beim Fahren von Elektro- und Dieselfahrzeugen überwacht. Den Ergebnissen zufolge sind die Fahrer ruhiger, glücklicher und konzentrierter, wenn sie ein Elektrofahrzeug fahren. Die Wissenschaftler vermuten, dass die leisere Umgebung eines Elektrofahrzeugs zu einer mentalen Entlastung beiträgt und so die Konzentration auf die eigentliche Aufgabe ermöglicht.

Weitere Informationen: de.levc.com/Wohlbefinden



BLEIBT LÄNGER. BIETET MEHR.

Bezüglich der Erwartungen, wie lange ein Van im aktiven gewerblichen Einsatz sein kann, setzt der VN5 völlig neue Maßstäbe. Mit seiner Karosseriekonstruktion, die im Sektor ein Novum darstellt, soll er doppelt so lange halten wie andere Transporter.

Infolgedessen bietet der VN5 in jeder Phase seines Lebens Vorteile. Durch seine Bauweise wird das Fahrzeug voraussichtlich länger zuverlässig seinen Dienst leisten, ganz unabhängig von der Laufleistung.



BATTERIE.

Anders als bei einigen anderen Elektrofahrzeugen, bei denen die Batterietemperatur mit einer passiven Luftkühlung geregelt wird, kommt beim VN5 eine hocheffiziente Flüssigkeitskühlung zum Einsatz. Bei diesem aktiven System, das in Elektro-Pkw der Oberklasse weit verbreitet ist, zirkuliert anstelle der Umgebungsluft ein flüssiges Kühlmittel, um die Batterietemperatur auf einem akzeptablen Niveau zu halten. Dadurch wird die Abnutzung der Batterie auf ein absolutes Minimum verringert.

FÜR 15 JAHRE KONZIPIERT.

Der VN5 ist kein gewöhnlicher Van. Seine Karosserie wird aus Aluminium gefertigt, wobei ein Verfahren aus der Luft- und Raumfahrtindustrie zur Anwendung kommt. Die Aluminiumteile werden nicht verschweißt, sondern eloxiert und verklebt. Dadurch ist die Karosserie leichter, stärker und korrosionsbeständiger als herkömmliche Stahlkarosserien. Aufprallfestigkeit und Haltbarkeit werden erheblich verbessert.

SMC-Karosseriebleche (Sheet Moulded Composite) absorbieren kleinere Stöße ohne Dellen und sind besser vor Korrosion durch heißes Öl, Benzin, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit, Glykole oder Streusalz geschützt.

Diese Technologie stellt einen Durchbruch im Sektor der leichten Nutzfahrzeuge dar und führt zu einem geschätzten Lebenszyklus der Karosserie von 15 Jahren. Das ist gleichbedeutend mit mehr Gelassenheit – und geringeren Kosten – für Eigentümer.

EXTREM HARTE ERPROBUNG.

Der Antriebsstrang des VN5 wurde einem umfassenden Testprogramm in einigen der unwirtlichsten Gegenden der Welt unterzogen.

Da er Stresstests in der arktischen Tundra und in der Wüste Arizonas überstanden hat, kann der VN5 völlig gelassen unter den verschiedensten Bedingungen gefahren werden.

Darüber hinaus wurde er in unserem Entwicklungszentrum im MIRA Technology Park strengen Prüfungen unterzogen. Dabei wurde anhand von wirklichkeitsnahen Testszenarien die Haltbarkeit des Fahrzeugs erprobt. So wurden beispielsweise die Türen über 200.000 Mal geöffnet und geschlossen, um die Festigkeit der Scharniere zu gewährleisten.

Zudem wurde der VN5 ausgiebig unter schwierigen städtischen Bedingungen getestet, bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Fahrprofilen.

MIT GELASSENHEIT UNTERWEGS.

Für den VN5 gilt eine in der Klasse einmalige, umfangreiche Fahrzeuggarantie über fünf Jahre oder 240.000 Kilometer. Eine zusätzliche Garantie für die Batterie gilt für bis zu acht Jahre bzw. 240.000 Kilometer.

Dank der Inspektionsintervalle von 40.000 Kilometern können Sie eine Strecke zurücklegen, die dem Erdumfang entspricht, bevor die nächste planmäßige Inspektion ansteht. Das reduziert die Kosten und die Zeit in der Werkstatt, sodass Sie mehr Zeit auf der Straße bei der Arbeit verbringen können.

Wir sind überzeugt: Dem VN5 ist eine lange Lebensdauer beschieden.



EMISSIONEN BEGRENZEN. NACHHALTIGKEIT FÖRDERN.

Der VN5 wurde für Nachhaltigkeit designed – und damit das geeignete Fahrzeug für Unternehmen, die umweltfreundlicher werden und ihre Nachhaltigkeitsziele erreichen möchten.

Er kann nicht nur emissionsfrei fahren, sondern ist dank seiner Monocoque-Karosserie aus verklebtem Aluminium auch höchst effizient. Dieses Material ist 30 % leichter als herkömmlicher Stahl und vollständig recycelbar.

Durch den 15-jährigen Lebenszyklus der Karosserie wird auch die Abfallmenge verringert.

Dieser Van wird auf Grundlage einer zukunftsorientierten Gesinnung und der Erkenntnis gebaut, dass sich Städte weiterentwickeln und vermehrt auf grüne Technologien setzen.

ROBUST, CLEVER UND INSGESAMT SICHERER.

Der VN5 schützt Fahrer, Passagiere, Fracht und andere Verkehrsteilnehmer auf aktive und passive Weise. Vom Design über die Konstruktion bis hin zur Fahrerunterstützung: Alles am VN5 ist auf maximalen Insassenschutz und auf optimales intelligentes Fahren ausgelegt.

ROBUSTE BAUART.

Die aus der Luft- und Raumfahrt entlehnte Aluminiumkonstruktion des VN5 verleiht ihm eine immense Robustheit und Aufprallfestigkeit. Aluminium absorbiert bei einem Zusammenprall doppelt so viel Energie wie Stahl und sorgt dafür, dass der VN5 alle Crashtest-Normen mühelos erfüllt.

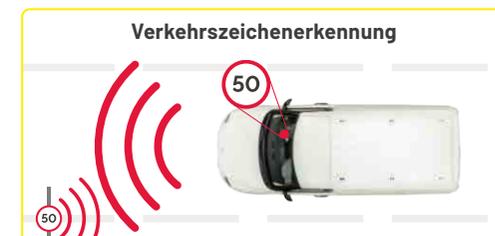
KONSTRUKTIONSMERKMALE.

Der VN5 ist auf ein stabiles Fahrverhalten hin ausgelegt. Erreicht wird dies durch verschiedene Sicherheitsmerkmale, darunter die autonome Notbremsfunktion, das Antiblockiersystem, der Notfallbremsassistent und die Fahrdynamikregelung. Zu den passiven Sicherheitsmerkmalen zählen doppelte Gurtstraffer, energieabsorbierende Sitze, Kopfstützen, Fahrer- und Beifahrer-Airbags für den Frontalschutz sowie Vorhang- und Thorax-Airbags für den seitlichen Schutz. Diese Sicherheitssysteme helfen die Insassen bei einem Aufprall zu schützen.

FAHRERASSISTENZSYSTEME.

Die aktiven Sicherheitsmerkmale des VN5 sorgen auf intelligente Weise für ein sicheres, stabiles und komfortables Fahrerlebnis. Sensoren in der Windschutzscheibe „beobachten“ Fahrbahnmarkierungen und Verkehrszeichen und geben wichtige Informationen an den Fahrer weiter. Sollte das Fahrzeug unbeabsichtigt die Spur verlassen, wird der Fahrer automatisch gewarnt.

Zu den weiteren Systemen, die dem Fahrer ein Höchstmaß an Informationen und Kontrolle geben sollen, gehören eine direkte Reifendruckkontrolle, eine vorausschauende Kollisionswarnung, ein Tempomat und ein Geschwindigkeitsbegrenzer.





✓
**Robuste, aufprallfeste
Transporter halten länger**

✓
**Passive und aktive
Sicherheitsmerkmale integriert**

✓
**Transporter betriebsbereit halten
und Reparaturkosten senken**

✓
Fahrer fühlen sich sicherer und glücklicher



MODELLVERSIONEN.

BUSINESS

BAUART

Eloxiertes Aluminium

SMC-Bleche

AUSSEN

Karosseriefarbe Alpine White

Stoßfänger vorn und hinten, D-Säulen-Blenden, Spiegelgehäuse und Türgriffe in Satin Black

Schwarze Stahlräder

FAHRERKOMFORT

Fahrer- und Beifahrersitz mit Lordosenstütze

Zweizonen-Klimaanlage

Bluetooth-Anbindung

Zwei USB-Anschlüsse

9-Zoll-Touchscreen (22,86 cm)

Schlüsselloser Start

DAB+

12V-Steckdose in der Kabine

Scheibenwischer-Automatik

LED-Scheinwerfer mit Fernlichtautomatik und automatischer Verstellung

LED-Tagfahrleuchten

LED-Leuchten in der Fahrerkabine

Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel

MERKMALE FÜR LADEGUT

4 Spanngurte

LED-Leuchte im Laderaum

6 Befestigungspunkte am Dach

Schnittstellenstecker für
Umbauspezialisten

FAHRBARKEIT

Drei Fahrmodi
(Pure EV, Smart und Save)

Zweistufiges regeneratives Bremsen

Berganfahrhilfe

Automatische elektrische Feststellbremse

AUFLADEN

DC-Schnellladung mit 50 kW

AC-Schnellladung mit 11 kW

Typ 2/CCS-Kombi-Ladebuchse

SICHERHEIT

Front- und Seitenairbags für Fahrer und
Beifahrer

Reifendruckkontrolle (TPMS)

Antiblockiersystem (ABS) und elektronische
Fahrdynamikregelung (ESC)

Automatisches Notbremsystem (AEBS)
für Begegnungen mit Fußgängern und
Fahrradfahrern (innerorts und außerorts)

Vorausschauende Kollisionswarnung
(FCW) mit Schutz für schwächere
Verkehrsteilnehmer (VRU)

Geschwindigkeitsregler

Alarm

CITY

AUSSTATTUNG ZUSÄTZLICH ZU BUSINESS

FAHRERKOMFORT

Beheizbare Frontscheibe

Zusätzliche Staufächer unter dem
Fahrer- und Beifahrersitz

FAHRBARKEIT

Einparkensensoren vorn und hinten

SICHERHEIT

Sicherheitspaket

- Verkehrszeichenerkennung

- Intelligente Geschwindigkeits-
begrenzungsfunktion (SLIF)

- Spurverlassenswarner

- Vorhang-Airbags für Fahrer und Beifahrer

MERKMALE FÜR LADEGUT

Voll ausgekleideter Laderaum

12V-Steckdose im Laderaum

ULTIMA

AUSSTATTUNG ZUSÄTZLICH ZU CITY

AUSSEN

Metallic-Lackierung in Charcoal Grey

Stoßfänger vorn und hinten sowie
D-Säulen-Blenden in Wagenfarbe

Silberne Stahlräder

FAHRERKOMFORT

Vollständig elektrisch verstellbare und
beheizbare Luxussitze für Fahrer und
Beifahrer

Navigationssystem

MERKMALE FÜR LADEGUT

8 Spanngurte

FAHRBARKEIT

Rückfahrkamera

AUFLADEN

AC-Schnellladung mit 22 kW

LACKFARBEN.



BRISTOL BLUE
P38 - VOLLTONFARBE

PILLAR BOX RED
P12 - VOLLTONFARBE

ALPINE WHITE
P34 - VOLLTONFARBE

OCEAN BLUE
P49 - METALLIC

STARLIGHT BLACK
P53 - PERLGLANZ

NIGHTSKY BLUE
P54 - PERLGLANZ

LUNAR SILVER
P55 - METALLIC

TUPELO RED
P56 - PERLGLANZ

CHARCOAL GREY*
P7 - METALLIC

STORM GREY
P11 - METALLIC

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den dargestellten Farben um einen Hinweis auf die endgültige Lackfarbe handelt und nicht um eine exakte Darstellung aufgrund von Einschränkungen des Druckverfahrens.

**Standardfarbe für Ultima. Auswahl an anderen Farben ohne Mehrkosten für Ultima.*

Die Lackfarbenauswahl kann zusätzliche Kosten verursachen. Wenden Sie sich an Ihren LEVC Händler.

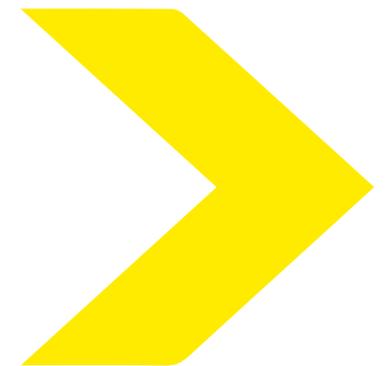


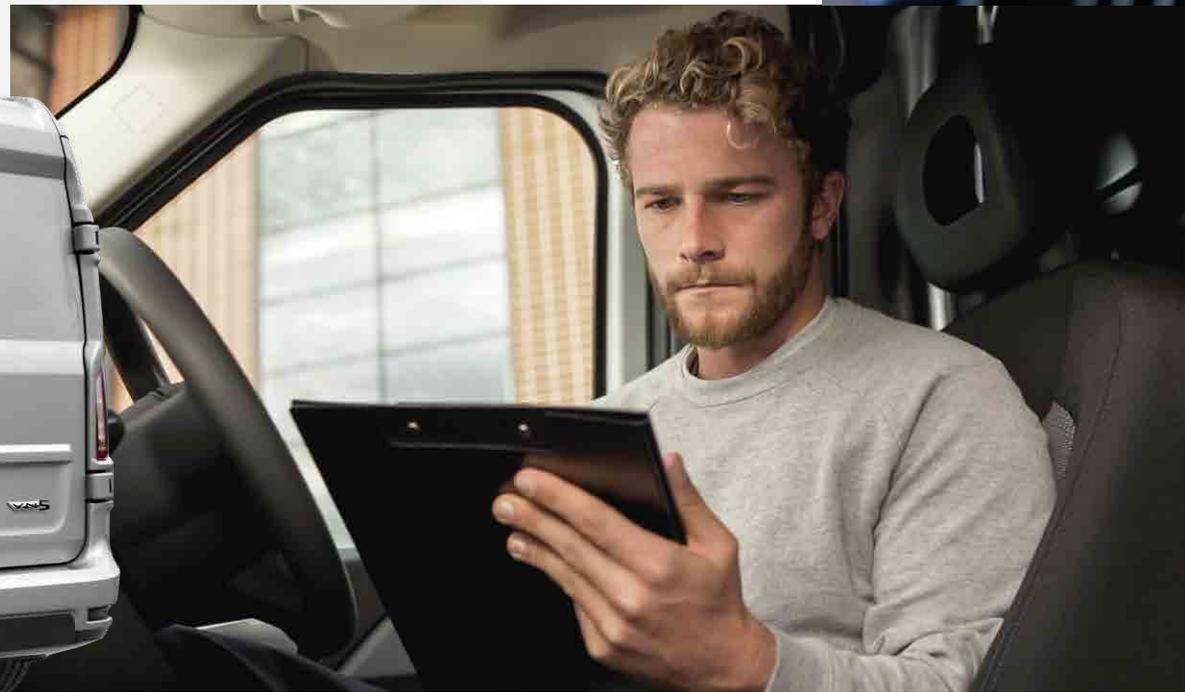
MASSGESCHNEIDERTE PAKETE FÜR IHR UNTERNEHMEN.

VN5-Eigentümer können umfangreiche, auf ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungs- und Hilfspakete mit verschiedenen Optionen in Anspruch nehmen. Zudem profitieren sie von Garantieleistungen, die in der Klasse ihresgleichen suchen.

Wir arbeiten mit einer Reihe von Partnern in ganz Europa zusammen, in Deutschland mit Santander, um unseren Kunden attraktive, erschwingliche Optionen anbieten zu können. Unsere Vertriebsmitarbeiter besprechen gerne die verfügbaren Kauf- und Leasingangebote mit Ihnen.

Wir bemühen uns, für jeden Kunden die richtige Option ausfindig zu machen und Flottenbetreibern ein individuelles Rundum-Betreuungspaket anzubieten, damit alles weiterhin reibungslos läuft.







GARANTIE.

Für den VN5 gewähren wir eine umfassende Garantie, die unser Vertrauen in seine vorbildliche Robustheit, Haltbarkeit und Langlebigkeit widerspiegelt. Im Standard-Garantiepaket gilt für den VN5 eine Garantie über fünf Jahre oder 240.000 Kilometer* und für die Batterie eine Garantie von bis zu acht Jahren.

Geschulte Mitarbeiter in den LEVC-Zentren kümmern sich im Rahmen der Garantie um Ihren VN5 und nutzen ausschließlich autorisierte Ersatzteile und Verfahren, damit Ihr Fahrzeug so schnell wie möglich wieder einsatzbereit ist. All das gehört zu der langjährigen, sorgenfreien Kundenerfahrung, die wir jedem VN5-Besitzer bieten möchten.

Weitere Informationen finden Sie unter: de.levc.com/Garantie

STANDARD

FAHRZEUG

BATTERIE

5 Jahre/240.000 Kilometer

8 Jahre/240.000 Kilometer

*Die Garantie gilt für 5 Jahre oder 240.000 km, je nachdem was zuerst eintritt.



WIR GEHEN FÜR SIE EINEN SCHRITT WEITER.

Als hundertprozentige Tochter von Geely nutzt LEVC eine weltumspannende Komponenten-Lieferkette. Dabei greifen wir auf namhafte Teilehersteller zurück, die auch unsere Schwestermarken wie Volvo und Lotus beliefern.

Wir verfügen über ein landesweites Netz von Vertragshändlern und Reparaturwerkstätten, die eine umfangreiche Auswahl an Ersatzteilen auf Lager halten.

Fachkundige Mitarbeiter in unseren Wartungszentren sorgen dafür, dass Ihre Wünsche erfüllt werden und Ihr Fahrzeug sachgerecht gewartet wird. Wir untermauern unsere umfassende Garantieleistung mit einem schnellen und sachkundigen Kundendienst, damit für Sie als Eigentümer alles stets problemlos läuft.

Wir möchten den Fahrern einen erstklassigen, schnellen und bequem nutzbaren Service bieten sowie die Gewissheit, dass stets eine autorisierte LEVC-Servicestelle in der Nähe ist.





AUF NACHHALTIGKEIT AUSGELEGT.

LEVC setzt alles daran, fortschrittlich zu agieren und mithilfe von Technik etwas zu bewegen. Verantwortung und Nachhaltigkeit stehen im Mittelpunkt unseres gesamten Handelns.

Unsere Fahrzeuge erfüllen strenge Abgasnormen und tragen dazu bei, dass Städte ihre Ziele in puncto Luftreinhaltung erreichen. Bis heute hat der Einsatz unserer Technik für Elektrofahrzeuge dazu geführt, dass 17,5 Millionen Liter Treibstoff nicht gefördert wurden und 30.000 Tonnen CO₂ nicht in die Atmosphäre gelangt sind.

Unsere Produktionsstätte in Ansty, unweit von Coventry, wurde von Anfang an auf Nachhaltigkeit ausgelegt.

Vor Ort werden verschiedene Systeme zur Einsparung von Energie und Ressourcen eingesetzt. Dazu gehört ein Wasserkreislauf, in dem Wasser vom Gebäudedach, Grundwasser und „Grauwasser“ gesammelt wird. Dieses fließt in mehrere naturbelassene Teiche, in denen geschützte Arten wie etwa der Nördliche Kammolch heimisch sind. Das Gebäude selbst wird über Photovoltaikmodule mit Strom versorgt und die gesamte Beleuchtung erfolgt mit LEDs. Gemäß BREEAM, einem Bewertungssystem für die Nachhaltigkeit von Gebäuden, wurde unser Standort in Sachen Nachhaltigkeit als „Ausgezeichnet“ eingestuft.

Wir suchen ständig nach Möglichkeiten, unser Engagement für die Umwelt und für grüne Mobilität unter Beweis zu stellen.

Die in der vorliegenden Broschüre gezeigten Modelle dienen nur der Veranschaulichung und enthalten Sonderausstattungen und Zubehörteile, die nicht zur Serienausstattung gehören. Änderungen am Umfang der Serien- bzw. Sonderausstattung sowie der Konfiguration einzelner Ausführungen nach dem Zeitpunkt der Veröffentlichung und je nach Region sind vorbehalten. Weitere Informationen zu länderspezifischen Fahrzeugausführungen erhalten Sie von Ihrem LEVC-Händler vor Ort. Es wurden alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die Inhalte dieser Veröffentlichung zum Zeitpunkt der Drucklegung (Juni 2021) korrekt und aktuell sind. Das Unternehmen behält sich vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den Fahrzeugen, Preisen, technischen Daten und der Ausstattung vorzunehmen oder Produkte vom Markt zu nehmen. Solche Änderungen werden den LEVC-Händlern zum frühestmöglichen Zeitpunkt mitgeteilt. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort.

VERÖFFENTLICHT IM JUNI 2021

© London EV Company. Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der London EV Company, Coventry.

Veröffentlicht von LEVC, Li Close, Ansty Park, Coventry, CV7 9RF Vereinigtes Königreich

LEVC UK
London EV Company Ltd.
Li Close, Ansty Park,
Coventry, CV7 9RF
Vereinigtes Königreich

LEVC Europa
London EV Company Ltd.
Goldsteinstraße 237
60528 Frankfurt am Main
Deutschland

Folgen Sie uns online:

